



MAN TGS 26.320 6x2/4 BL. МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ И ПОРТАЛЬНЫМ ПОДЪЕМНИКОМ.

Технические характеристики

Колесная база, мм	3 750
Нагрузка на переднюю ось, кг	8 000
Нагрузка на заднюю тележку, кг	20 000
Полная масса, кг	25 000
	тех. допустимая 28 000
Объем кузова, м ³	21,0
Двигатель	D2066LF43, 320 л.с. Common-Rail, OBD2 Экологический класс 5



Двигатель / Система охлаждения / Система впуска / выпуска

- D2066LF43 - 320 л.с. / 235 кВт, Евро-5 SCR -1600 Н·м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Топливный фильтр с обогревом
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах
- Меры по снижению шума, 82 дБ (92/97EWG), для бездорожья
- Модуль управления для обмена внешними данными (KSM) с функциями кузова
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 см³
- Круиз контроль
- Система впуска, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес)
- Решетка радиатора для защиты от камней
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч

Трансмиссия

- Коробка передач ZF 16 S 223 DD
- Однодисковое сцепление DTE 430
- Передаточное число главной передачи 3,08
- Эластичная фланцевая муфта
- Механизм отбора мощности, со стороны маховика, фланец с 6 отверстиями (100D), $f=1.223$, 650 Н*м при длительной нагрузке, 720 Н*м при кратковременной
- Карданные валы для повышенных нагрузок

Передний мост / передняя подвеска

- Передний мост VO-9, прямой
- Параболические усиленные рессоры, 8 т
- Стабилизатор передней оси

Задние мосты / задняя подвеска

- Поддерживающая ось перед ведущим мостом LOL-08, управляемая, неподъемная
- Задняя пневмоподвеска
- Датчик давления для пневмоподвески
- Блокировка дифференциала заднего моста

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
- Системы ABS, ASR, ESP
- Дисковые тормоза передней и задней осей
- Осушитель воздуха с подогревом

Кабина М – средней длины

- Подвеска кабины: пружинная
- Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией
- Многоместное пассажирское сиденье на 2 человека (отдельные сидячие места)
- Кондиционер
- Электро-регулируемые зеркала заднего вида с подогревом
- Зеркало для обзора бордюров справа и переднее зеркало со стороны пассажира
- Центральный замок
- Электростеклоподъемники
- Бортовой компьютер MAN Tronic
- Указатель давления наддува

- Система «ЭРА-ГЛОНАСС»
- Тахограф DTСO 3283 с блоком СКЗИ

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная сдвоенная фара H7

Электрооборудование

- Главный выключатель АКБ, механический
- АКБ 12В, 225 Ач, 2 шт (необслуживаемые)
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт Longlife ECO

Топливная система

- Комбинированный топливный бак, 400л и 35л AdBlue, справа
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Запираемая крышка топливного бака и бака AdBlue

Дополнительное оборудование

- Домкрат 25т.
- Антифриз до -37 градусов
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Руководство по эксплуатации на русском языке

Колеса

- Шины: 315/70R22,5 спереди и 315/70R22,5 сзади
- Диски: 9,00-22,5 спереди и 9,00-22,5 сзади
- Грузоподъемность шин увеличена на 10 % (а/м коммунальных служб)

Кузов с задней загрузкой GeesinkNorba GPM IV 21H25P с объемом 21 м³ с порталным подъемником

- Объем кузова: 21 м³
- Коэффициент прессования – 7
- Предназначен для работы с КГМ
- Портальный подъемник для бункеров объемом 8 м³ грузоподъемностью 5 000 кг
- Усилие прессования – 32 000 кг
- Цикл прессования – 25 сек
- Приемный бункер – 2,4 м³
- Гидравлическая система с максимальным давлением 255 бар
- Объем резервуара масла – 150 л
- Подъемный механизм для евроконтейнеров (для 2-х и 4-х колесных) в том числе контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 800 кг
- Электрическое управление посредством нажатия кнопок
- Автоматически запускаемый фиксатор краев
- Пневматически откидное устройство открытия крышек Din контейнеров
- 2 лампы освещения, установленные в задней левой и правой части надстройки
- Проблесковые маячки с защитой в передней правой и задней левой части надстройки
- Подогреваемые 3 пульта управления установкой (из них 2 пульта управления задней частью установки и 1 пульт на управление подъема/опускания задней части и выталкивающей плитой)
- Дренажные трубки для слива жидкости из кузова
- Кран для слива жидкости из приемного бункера
- Один страховочный упор для откидной задней части
- Камера заднего вида с монитором в кабине
- Защитные пластины гидравлической системы на верху задней откидной части
- Армированные шланги гидравлической системы во внутренней части приемного бункера