



MAN TGM 19.250 4X2 BL. МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ.

Технические характеристики

Колесная база, мм	3 875
Нагрузка на переднюю ось, кг	7 500
Нагрузка на заднюю тележку, кг	13 000
Полная масса, кг	18 000
	тех. допустимая 19 000
Объем кузова, м ³	15,0
Двигатель	D0836LFL63, 250 л.с. Common-Rail Экологический класс 5



Двигатель / Система охлаждения / Система впуска / выпуска

- D0836LFL63 - 250 л.с. / 184 кВт, 1000 Н·м, Common-Rail
- Жидкостный радиатор и интеркулер
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Топливный фильтр с обогревом
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый
- Меры по снижению шума, 80 дБ (92/97EWG)
- Модуль управления для обмена внешними данными (KSM) с функциями кузова
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 238 см³
- Круиз контроль
- Система впуска, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки
- Моторный тормоз с дополнительным управлением педалью тормоза
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч

Трансмиссия

- Коробка передач ZF 9S-1310 OD
- Однодисковое сцепление диаметром 395 мм
- Передаточное число главной передачи 5,29
- Эластичная фланцевая муфта
- Механизм отбора мощности, со стороны маховика, фланец с 6 отверстиями (100D), $f=1.219$, 600 Н*м при длительной нагрузке, 720 Н*м при кратковременной

Передний мост / передняя подвеска

- Передний мост VOK-07, с изгибом
- Параболические усиленные рессоры, 7,5 т
- Стабилизатор передней оси

Задние мосты / задняя подвеска

- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350
- Пневморессоры 13,0 т
- Система пневмоподвески ECAS
- Стабилизатор задней оси
- Блокировка дифференциала заднего моста

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
- Антиблокировочная система (ABS)
- Дисковые тормоза передней и задней оси
- Электронная система устойчивости (ESP)
- Осушитель воздуха с подогревом

Кабина С

- Подвеска кабины: пружинная
- Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией
- Многоместное пассажирское сиденье на 2 человека (отдельные сидячие места)
- Кондиционер с автоматической регулировкой температуры
- Электро-регулируемые зеркала заднего вида с подогревом
- Зеркало для обзора бордюров справа и переднее зеркало со стороны пассажира
- Стеклоподъёмники с ручным приводом
- Бортовой компьютер MAN Tronic
- Указатель давления наддува
- Радиомагнитола MAN CD 24B
- Система «ЭРА-ГЛОНАСС»
- Тахограф DTCO 3283 с блоком СКЗИ

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная сдвоенная фара H7
- Дневные ходовые огни
- Стояночные фонари
- Боковые габаритные фонари

Электрооборудование

- Главный выключатель АКБ, механический
- АКБ 12В, 175 Ач, 2 шт (необслуживаемые)
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт Longlife ECO

Топливная система

- Топливный бак, 180л, справа
- Сетчатый фильтр топливного бака

Дополнительное оборудование

- Домкрат 12т.
- Антифриз до -37 градусов
- Упор колес противооткатный (1 шт.)
- Руководство по эксплуатации на русском языке

Колеса

- Шины: 315/80R22,5
- Диски 9-22,5
- Грузоподъемность шин увеличена на 10 % (а/м коммунальных служб)

Кузов с задней загрузкой GeesinkNorba GPM IV 15H25

- Объем кузова: 15 м³
- Коэффициент прессования – 7
- Предназначен для работы с КГМ
- Усилие прессования – 32 000 кг
- Цикл прессования – 25 сек
- Приемный бункер – 2,4 м³
- Гидравлическая система с максимальным давлением 255 бар
- Объем резервуара масла – 150 л
- Подъемный механизм для евроконтейнеров (для 2-х и 4-х колесных) в том числе контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 800 кг
- Электрическое управление посредством нажатия кнопок
- Автоматически запускаемый фиксатор краев
- 2 лампы освещения, установленные в задней левой и правой части надстройки
- Проблесковые маячки с защитой в передней правой и задней левой части надстройки
- Подогреваемые 3 пульта управления установкой (из них 2 пульта управления задней частью установки и 1 пульт на управление подъема/опускания задней части и выталкивающей плитой)
- Дренажные трубки для слива жидкости из кузова
- Кран для слива жидкости из приемного бункера
- Один страховочный упор для откидной задней части
- Камера заднего вида с монитором в кабине
- Защитные пластины гидравлической системы на верху задней откидной части
- Армированные шланги гидравлической системы во внутренней части приемного бункера
- Боковая светодиодная подсветка
- Защитная решетка в передней части установки
- Грязевые щитки между кузовом и задней частью установки